

## Tecnología y pasión

### Nuevo Ciclo de pintado para hueco de motor Base Agua de MaxMeyer

La vida del pintor de automóviles en el sector de la reparación se ha ido volviendo cada vez más compleja con el paso de los años. Con constantes nuevos desarrollos en el acabado de los vehículos y la aparición de colores cada vez más exóticos y de efectos especiales, la tarea de encontrar e igualar el acabado correcto se ha vuelto cada vez más complicado.

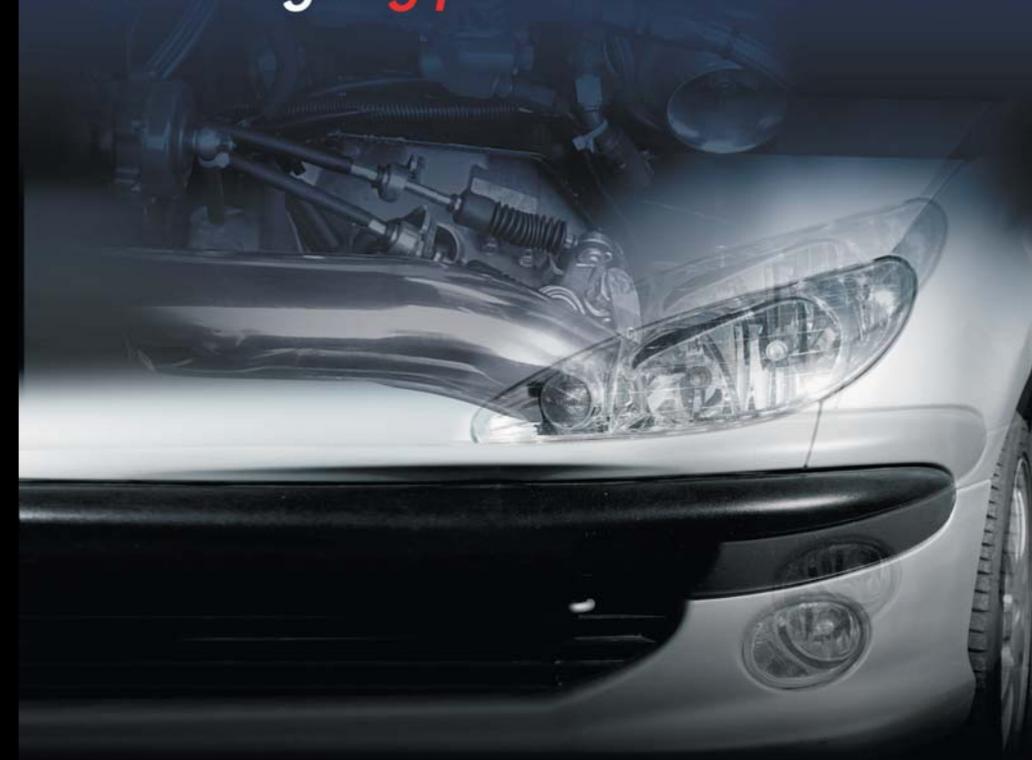


El equipo de desarrollo de **MaxMeyer** con sede en Milán ha tenido como objetivo y como reto durante los últimos 100 años precisamente lo contrario, es decir, facilitar al máximo la labor del profesional pintor. La filosofía es muy simple: **Hacemos productos que son muy productivos y fáciles de usar, desarrollados a partir de tecnologías que permiten conseguir igualaciones de colores perfectas en los vehículos.** Por consiguiente, los pintores están deseando poderlos utilizar.



## Tecnología y pasión

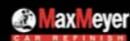
**AquaMax**  
EXTRA



### Ciclo de Pintado para Hueco de Motor



Hacemos tu trabajo **fácil**  
Especialistas desde 1895



PPG Ibérica Sales & Services, S.L.  
Pl. La Ferreria  
Aving. La Ferreria 4-5  
08110 Montcada i Reixac-Barcelona  
Tel: 00 34 93 561 10 00 - Fax: 00 34 93 575 16 97  
E-mail: marketingiberica@ppg.com  
www.maxmeyer.com



**NUEVO CICLO DE PINTADO DE HUECO DE MOTOR BASE AGUA DE MAXMEYER:  
FACILIDAD DE USO Y PRODUCTIVIDAD DE UNA SOLA VEZ.**

Fue precisamente hablando con nuestros principales clientes, los pintores, que llegamos a la idea de simplificar los repintados que se realizan en las zonas de hueco de motor e interiores.

Los pintores se enorgullecen de ser capaces de igualar a la perfección todo tipo de colores de acabado. **Las zonas de interior del vehículo son especialmente complicadas de reparar debido a que el acabado en esas áreas suele ser a menudo distinto del acabado exterior.** Si ambos colores deben igualarse correctamente, esas reparaciones son difíciles y requieren de mucho tiempo de ejecución.

Así pues, **MaxMeyer** escuchó a los pintores y se propuso encontrar una solución que fuese fácil de realizar y que mejorase la productividad del profesional.

El Nuevo sistema en la última tecnología base agua de pintura bicapa, utilizada en la nueva línea **AquaMax Extra**.

Esta tecnología bicapa puede mezclarse y activarse con los productos específicos para el Ciclo de pintado de hueco de motor de MaxMeyer (un Activador y un Aditivo), con lo que se consigue un producto que endurece durante el proceso de secado. Con ello conseguimos un acabado duradero en las zonas interiores del vehículo que no requieren ser barnizadas.

Al mismo tiempo ese producto actúa como un fondo húmedo sobre húmedo en la superficie exterior que posteriormente podrá pintarse con color bicapa y barnizarse de la forma habitual.

Esto evita tener que preparar y aplicar distintos tipos de fondos en función de la zona del vehículo a reparar, simplificando y acelerando el ciclo de pintado, por lo que estas reparaciones complejas dejan de serlo.

## Ciclo de Pintado de Hueco de Motor



Seleccione el color usando la carta de color de hueco de motor

Limpiar la superficie

Mezclar activador de hueco de motor

Aplicar el hueco de motor en el interior

**NO HAY QUE FONDEAR LAS DOS ÁREAS POR SEPARADO:  
MÁS FÁCIL IMPOSIBLE.  
LOS PINTORES PUEDEN DAR A UN TIEMPO EL COLOR DE ACABADO DE LA ZONA DE INTERIOR Y FONDEAR LA ZONA EXTERIOR AL MISMO TIEMPO CON UN PRODUCTO HÚMEDO SOBRE HÚMEDO Y POSTERIORMENTE PINTAR EL EXTERIOR DE LA FORMA HABITUAL.**



...y en el exterior aplicar el color acabado

Aplicar color acabado

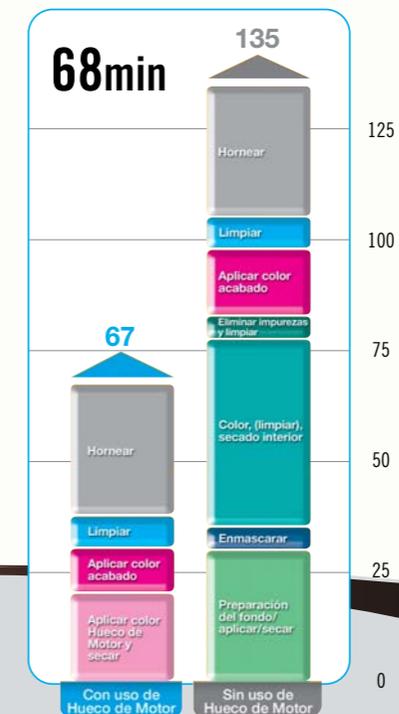
Aplicar el barniz

## Ciclo interior y exterior



## AHORRO DE TIEMPO

Metalizados y perlados mate, color acabado exterior Minutos



Colores sólidos mate, color acabado exterior Minutos

